

Veel later, weet Bets de Visser nog, is men op Nooitgedacht aan het werk bij de mestvaalt, achter de schuur, ongeveer ter hoogte van de oostelijke kopgevel, als een van de mannen met zijn voet op iets hards stoot. Tot verbazing van de mannen blijkt er in de sloot naast het weiland een **bom** te liggen uit hetzelfde vliegtuig. De berging hiervan was nog een heel gedoe, herinnert Marius Rison zich.



De locatie gezien vanaf de Munnikweg in Oostkapelle. Tussen de twee boerderijen, exact midden op de foto, stortte het vliegtuig neer.

Onderzoek met de metaaldetector

Op 31 augustus 2016 is er een avond met de metaaldetector gezocht op de locatie van de crash. Dennis Lindenbergh, die dat soort onderzoek doet voor de stichting Wings to Victory, kwam hiervoor naar Oostkapelle. Aan de hand van de vondsten werd de locatie van het uitgebrande wrak redelijk precies vastgesteld. Deze week niet af van de locatie zoals die uit de verhalen en eerdere vondsten bekend was. Negenentwintig stuks metalen delen werden opgegraven, meestal gesmolten klompjes aluminium van nog goede kwaliteit.



Onderdelen die zijn gevonden na onderzoek met de metaaldetector in augustus 2016

Enkele zijn nog duidelijk als onderdelen te herkennen. Zoals een haakse aluminium nippel met twee moeren op de uiteinden, de eerste vondst van de avond. We noemen ook nog een stukje leiding met wartel, een stukje strip met haakse hoek en een klein moertje en ringetjes. Met gat en verzinking is een stukje plaat te herkennen. Verder een aluminium stripje met gat en een groenige kleur die lijkt op verfresten. Ook nog een halve leidingwartel en van zwaarder metaal dan aluminium, waarschijnlijk koper, werd een huls gevonden die veel wegheeft van een afgebroken kabelschoen.



De hierboven genoemde huls.